



Rijkswaterstaat
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

Nieuwsbrief Gerrit Krolbrug

Water. Wegen. Werken. Rijkswaterstaat.

Inhoud

Uitnodiging inloopbijeenkomst | Plannen bouw tijdelijke hellingbanen |
Planning en werkzaamheden | Eventueel verwachte hinder |
Hoofdvaarweg Lemmer – Delfzijl | De nieuwe Gerrit Krolbrug

Uitnodiging inloopbijeenkomst Gerrit Krolbrug

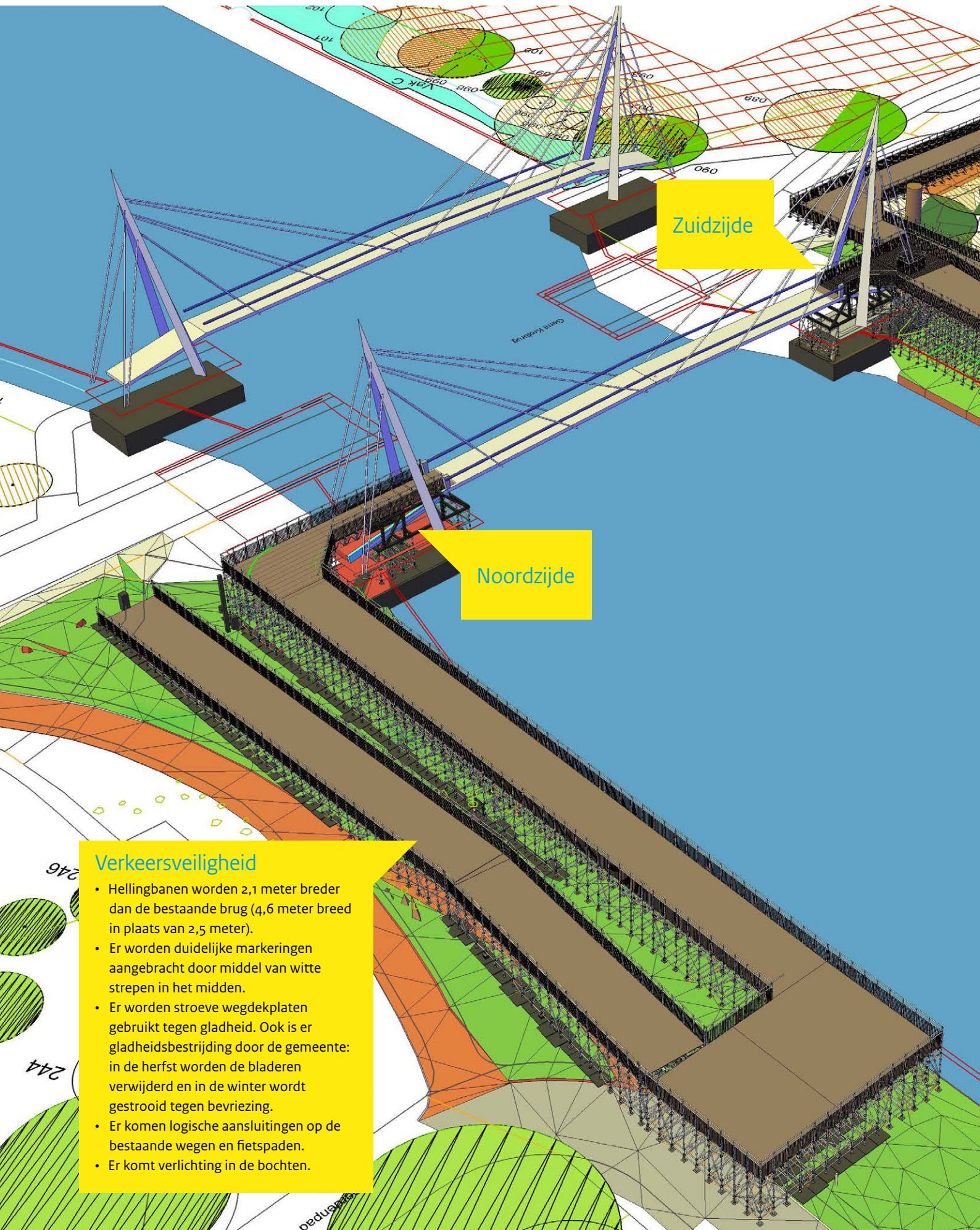
Donderdag 15 september
16.00 - 20.00 uur
Het Floreshuis
Floresplein 19, Groningen
E-mail adres: hld@rws.nl

Doel van de inloopbijeenkomst

Op **donderdag 15 september** willen we u als buurtbewoners van de Gerrit Krolbrug informeren over het plaatsen van de tijdelijke hellingbanen aan de fietsbrug. We geven uitleg over het definitieve ontwerp van de hellingbanen, het verloop van de aanvraag omgevingsvergunning die op 22 juli 2022 is ingediend bij de Gemeente Groningen, de planning van de aanleg van de hellingbanen en de daarbij verwachte werkzaamheden.

U kunt hierover vragen stellen aan medewerkers van Rijkswaterstaat en de Gemeente Groningen. Er staan borden klaar met schetsen, zodat u kunt zien waar de hellingbanen komen en waar werkzaamheden gaan plaatsvinden. U kunt dan ook zien hoe we de feedback op eerdere ontwerpen hebben verwerkt in het definitieve ontwerp dat nu is ingediend.

De hellingbanen bestaan uit een steigerconstructie en maken dat de route weer te fietsen is en makkelijker te passeren voor minder mobiele verkeersdeelnemers, zoals mensen met een rolstoel of scootmobiel. Aan de oostkant van de fiets-loopbrug verandert er niets, dus hier kunnen mensen de brug via de trap blijven passeren. De fiets-loopbrug blijft in ieder geval liggen tot de bouw van de nieuwe Gerrit Krolbrug start.

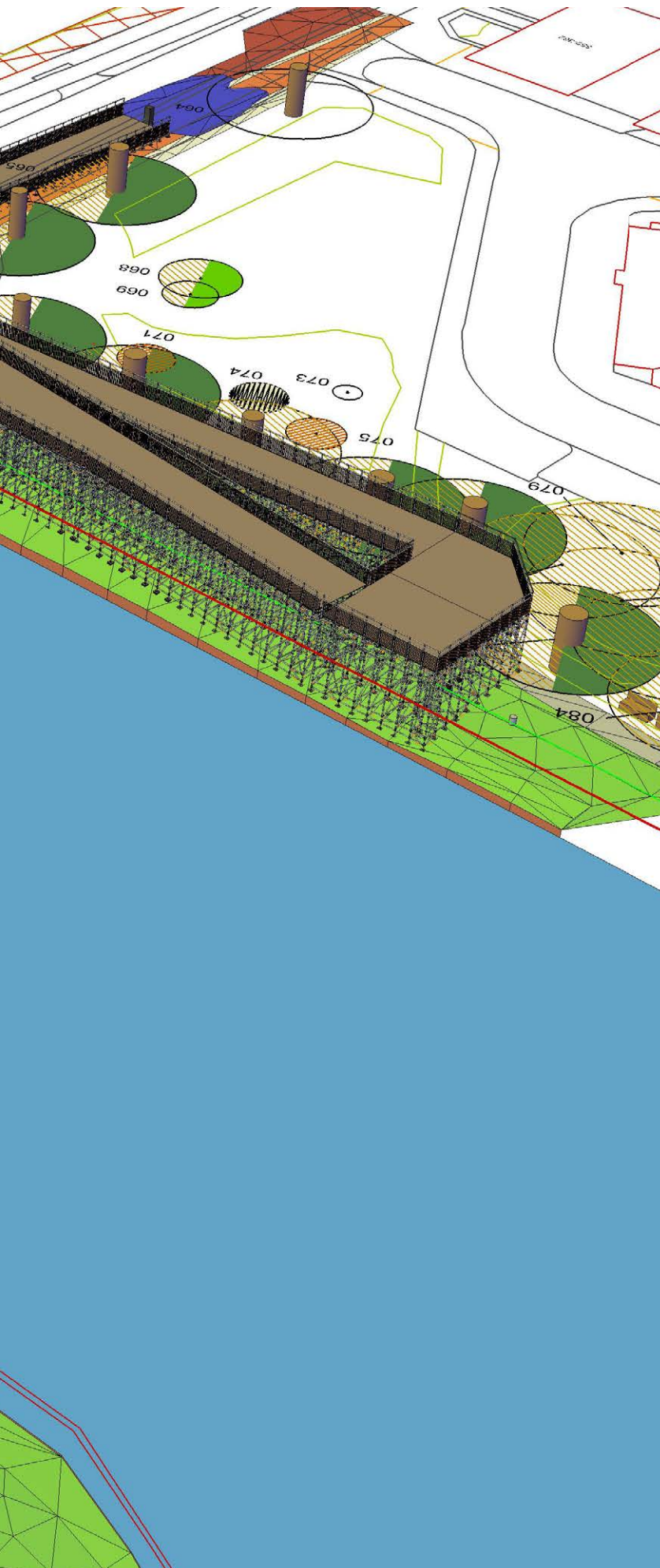


Zuidzijde

Noordzijde

Verkeersveiligheid

- Hellingbanen worden 2,1 meter breder dan de bestaande brug (4,6 meter breed in plaats van 2,5 meter).
- Er worden duidelijke markeringen aangebracht door middel van witte strepen in het midden.
- Er worden stroeve wegdekplaten gebruikt tegen gladheid. Ook is er gladheidsbestrijding door de gemeente: in de herfst worden de bladeren verwijderd en in de winter wordt gestrooid tegen bevriezing.
- Er komen logische aansluitingen op de bestaande wegen en fietspaden.
- Er komt verlichting in de bochten.



Hellingbanen

- Oude beweegbare brug in 2021 aangevaren.
- Route over de Gerrit Krolbrug is een hele drukke fietsroute (op drukke werkdag wel 16.000 fietsers per dag) en belangrijke schakel tussen stad en wijken.
- Huidige situatie niet ideaal voor fietsers en minder mobiele verkeersdeelnemers.
- Aanleg hellingbanen maakt route weer te fietsen is en makkelijker te passeren voor minder mobiele verkeersdeelnemers.
- Hellingbanen zijn snel aan te leggen.
- Ten opzichte van het schetsontwerp is er nog een optimalisatie gevonden met betrekking tot het hellingspercentage.

Planning

- **22 juli 2022:** aanvraag omgevingsvergunning ingediend bij de gemeente Groningen.
- **15 september 2022:** informeren buurtbewoners over uitgewerkte ontwerp.
- **Eind september 2022:** start voorbereidende werkzaamheden.
- **Tweede helft oktober 2022:** tijdelijke afsluiting westelijke loopbrug.
- **December 2022:** verwachte openstelling hellingbanen.

Volgorde werkzaamheden

- Inrichten bouwplaats.
- Weghalen oude trappen, openbare verlichting en cameramasten die in de weg staan.
- Grondwerk.
- Start bouw steigerconstructie.
- Logische aansluitingen op de bestaande wegen en fietspaden.
- Openstelling hellingbanen.

Verwachte hinder

- De bouw kan voor enig geluidsoverlast zorgen in de directe omgeving. Er wordt gewerkt op reguliere bouw tijden.
- Verkeershinder: vier tot zes weken is de westelijke fietsloopbrug dicht. De omleidingsroute wordt aangegeven via de Noordzeebrug. De oostelijke fietsloopbrug blijft open.
- We verwachten drukte in de spijstijden op de omleidingsroute, en op de oostelijke brug, die wel openblijft voor voetgangers.
- Er worden in de periode extra stewards ingezet om alles in goede banen te leiden.



Hoofdvaarweg Lemmer Delfzijl

De Gerrit Krolbrug maakt onderdeel uit van de Hoofdvaarweg Lemmer- Delfzijl. Deze bestaat uit het Prinses Margrietkanaal (Friesland), Van Starckenborghkanaal en het Eemskanaal (Groningen). De Hoofdvaarweg Lemmer-Delfzijl is een van de belangrijkste vaarwegen van ons land en verbindt de havens van Amsterdam, Rotterdam met Noord-Duitsland. Per jaar worden ondermeer 200.000 containers over deze vaarweg vervoerd. Rijkswaterstaat heeft het eigendom en het beheer van de Hoofdvaarweg.

De nieuwe Gerrit Krolbrug

De minister van Infrastructuur en Waterstaat en de Groningse Gemeenteraad hebben een besluit genomen over de nieuwe Gerrit Krolbrug. Dit wordt een hefbrug met een doorvaarthoogte van 4,5 meter met twee vaste fietsloopbruggen op 9,7 meter doorvaarthoogte. De voorkeursvariant is de meest optimale oplossing voor de scheepvaart én voor het wegverkeer. De brug is nautisch veilig en goed inpasbaar in de omgeving. Bovendien hoeft deze brug vanwege de hoogte minder vaak open dan de voormalige brug. De weg over de brug wordt ingericht als fietsstraat. Hiermee komt er meer ruimte voor de duizenden fietsers die dagelijks de brug gebruiken.

In de komende periode (2022-2023) wordt de vastgestelde voorkeursvariant verder uitgewerkt. Ten behoeve van de afronding van de planuitwerking is nu eerst het onderzoeken van enkele specifieke projectkansen voorzien en daarbij worden ook de moties beschouwd die de gemeenteraad aannam bij de besluitvorming over de voorkeursvariant in oktober 2021. De belangrijkste kansrijke toevoegingen aan het project betreffen een looproute onder de brug aan de stadszijde, het herstel van de Hunzeloop en inrichting van het landschap aan de ommelandzijde en de vergroening van de Ulgersmakade. In het najaar van 2023 wordt u geïnformeerd over de uitkomsten van dit onderzoek naar de kansen en uw moties en worden ook de effectonderzoeken gestart. Deze onderzoeken kunnen nog leiden tot lichte scope-wijzigingen van het project, maar niet meer tot wijziging van de besluiten over de voorkeursvariant. In het najaar van 2023 volgt dan de ter inzagelegging van het ontwerp met bijbehorende effectonderzoeken, waarna de gelegenheid wordt geboden aan omwonenden en andere belanghebbenden om zienswijzen in te dienen.

Heeft u vragen of wilt u meer weten?

Wilt u meer weten over de tijdelijke fiets-loopbrug met de hellingbanen? U bent van harte welkom tijdens de inloop bijeenkomst op **donderdag 15 september van 16.00 – 20.00 uur** in het Floreshuis in Groningen.

U kunt ook een e-mail sturen met vragen: hld@rws.nl.
Of kijk op onze website: hld.rws.nl.

Dit is een uitgave van Rijkswaterstaat
www.rijkswaterstaat.nl
0800 - 8002
september 2022 | NN0822DV012

