



Rijkswaterstaat Noord-Nederland

Zuidersingel 3
8911 AV Leeuwarden
Postbus 2232
3500 GE Utrecht
T 088 797 44 00
F 088 797 44 12
www.rijkswaterstaat.nl

Contactpersoon

vervangingkootstertille@rws.nl

Datum

27 mei 2024

Bijlage(n)

Factsheets verkenning
Kootstertille

verslag

Inloopmoment brug Kootstertille

Omschrijving	Verslag inloopmoment brug Kootstertille
Vergaderdatum	27 mei 2024
Tijdstip	19:00 – 21:00 uur
Locatie	MFA Tillehûs, Goudtsjebloom Strjitte 34a, Kootstertille

Rijkswaterstaat Noord-Nederland organiseerde op maandag 27 mei 2024 van 19.00 tot 21.00 uur in MFA Tillehûs te Kootstertille een inloopmoment over brug Kootstertille. Door middel van een informatiemarkt is een toelichting gegeven op de volgende ontwikkelingen:

- De versterkingsmaatregelen aan de huidige brug in juni, juli en augustus.
- De uitkomsten van het onderzoek voor de vervanging van de brug op lange termijn.

Tijdens het inloopmoment was er gelegenheid om vragen te stellen aan medewerkers van Rijkswaterstaat, provincie Fryslân, gemeente Achtkarspelen, aannemer Oosterhof Holman en Antea Group. Er was een opkomst van ongeveer 60 aanwezigen. In het verslag een weergave van de gepresenteerde informatie, de reacties en vragen.

Versterking brug Kootstertille

In de maanden juni, juli en augustus wordt de brug Kootstertille versterkt. De werkzaamheden voeren we uit in 2 fases: het aanbrengen van een staalconstructie en het versterken van de vaste doorvaart. Het werk is nodig om de brug in goede conditie te houden tot de brug wordt vervangen.

De werkzaamheden om brug Kootstertille te versterken worden uitgevoerd door aannemer Oosterhof Holman Beton- en Waterbouw.

Na de werkzaamheden kunnen alle beperkingen (aslast, gewichtsbepanking en verkeerregelinstallatie) bij brug Kootstertille worden opgeheven.

Fase 1: hinder voor fietsers/voetgangers (3 juni – 12 juli)

Op maandag 3 juni wordt gestart met fase 1: het aanbrengen van de stalen ondersteuningsconstructie van de brug. Deze werkzaamheden duren tot 12 juli. Tijdens deze werkzaamheden zijn alleen de wegen (fiets-voetgangerspad) onder de brug afgesloten:

- Op maandag 3 juni en van maandag 17 juni t/m vrijdag 5 juli het fietspad aan de zijde van Kootstertille (Alde Hamsterwei).
- Op donderdag 20 juni en van maandag 24 juni t/m vrijdag 12 juli de weg aan de zijde van Drogeham (Tillewei).

Fietsers en voetgangers die onder de brug door moeten worden gedurende deze periode lokaal omgeleid.

De werkzaamheden in fase 1 leveren geen hinder op voor het wegverkeer over de brug (N369) of de scheepvaart.

Fase 2: brug twee weken dicht

Vanaf donderdag 22 augustus 06.00 uur tot woensdag 4 september 06.00 uur wordt fase 2 uitgevoerd: het plaatsen van een nieuw brugdek. Het volledig afsluiten van de brug voor al het wegverkeer is tijdens deze werkzaamheden nodig.

Om de hinder in deze periode zoveel mogelijk te beperken zetten we een pont in voor fietsers en voetgangers aan de oostzijde van de brug. Rijkswaterstaat is vanuit nautische veiligheid terughoudend met het inzetten van een pont op het kanaal. Brug Kootstertille is een veelgebruikte route in de omgeving. Daarnaast is het ook de omleidingsroute voor brug Schuilenburg die gestremd is. Om de hinder voor de fietsers en voetgangers zoveel mogelijk te beperken wordt gedurende de stremming een pont ingezet. De veiligheid van het scheepvaartverkeer (dus ook de pont) wordt geborgd omdat er in die periode scheepvaartbegeleiding aanwezig is. De pont vaart tijdens de werkzaamheden van 06.00 tot 22.00 uur. Aan de Alde Hamsterwei en de Tillewei wordt een aanlandingsplaats gemaakt waar de fietsers en voetgangers op de pont kunnen stappen.

Al het overige wegverkeer wordt omgeleid via brug Burgum en brug Blauwverlaat. Voor het openbaar vervoer wordt de route van lijn 13/513 aangepast en worden er pendelbussen in gezet. Hier komt binnenkort aanvullende informatie over op de website www.hld.rws.nl en via de Bouwapp. De hulpdiensten treffen maatregelen om de aanrijttijden te halen. De wegen/fietspaden onder de brug door zijn tijdens de werkzaamheden in fase 2 wel toegankelijk.

Vanaf woensdag 4 september 06.00 uur kan al het wegverkeer weer zonder beperkingen over de brug.

De vaste doorvaartopening is van donderdag 22 augustus 06.00 uur tot woensdag 4 september 6.00 uur gestremd voor de scheepvaart. Daarnaast wordt de brug in deze periode niet bediend. Wel is het voor de scheepvaart mogelijk de brug te passeren door de smallere doorvaart. Er is dan beperkte doorvaarthoogte (7,15 meter bij kanaalpeil) en beperkte doorvaartbreedte (11,96 meter). Tijdens de afsluiting is er scheepvaartbegeleiding aanwezig.

Meer informatie

Bekijk voor meer informatie de [projectpagina](#). Meer informatie over de versterkingsmaatregelen en hinder vindt u in de Bouwapp. Download de app door de QR-code te scannen en zoek in de app naar Kootstertille.



Reacties/vragen over de versterking van de huidige brug:

- Verzoek om informatieposter met o.a. data afsluiting, vaartijden pont, opstaplocaties pendelbussen Arriva t.b.v. plaatsen social media en dorpskranten.
- Aandacht voor omleidingsroute landbouwverkeer door Augustinusga.
- Vraag of scooters ook op de pont mogen.

Rijkswaterstaat Noord-Nederland

Datum

27 mei 2024

Uitkomsten verkenning

Tijdens de informatiebijeenkomst van 14 november 2023 zijn vijf alternatieven gepresenteerd ter vervanging van brug Kootstertille. In de afgelopen periode zijn voor de vijf alternatieven op verschillende thema's onderzoeken uitgevoerd, waaronder doorstroming en veiligheid voor scheepvaart- en wegverkeer, ruimtelijke kwaliteit en kosten etc. Op basis van de onderzoeken zijn de vijf alternatieven stap voor stap afgewogen. De uitkomst van de verkenning is samen met Rijkswaterstaat, provincie Fryslân, gemeenten Achtkarspelen en Tytsjerksteradiel en het Wetterskip Fryslân bepaald. De reacties vanuit de omgeving zijn daarbij onder de aandacht van de bestuurders gebracht.

Voor de vervanging van brug Kootstertille is op dit moment de beweegbare brug met een doorvaarthoogte van 7,4 meter het advies voorkeursalternatief. Er worden twee ontwikkelingen afgewacht, voordat het besluit definitief wordt genomen.

Een aquaduct is een haalbaar alternatief als er overeenstemming tussen het ministerie van Infrastructuur & Waterstaat en de provincie Fryslân wordt bereikt over de mogelijkheden voor medefinanciering. Als de recreatieve vaarroute op het traject Burgumer mar – Zuidhorn wordt aangepast is ook een vaste brug met een uitneembaar deel voor bijzondere transporten met een doorvaarthoogte van 9,1 meter een kansrijke optie. Mochten deze ontwikkelingen niet voortzetten, dan wordt de huidige brug vervangen door een beweegbare brug met een doorvaarthoogte van 7,4 meter.

De minister van Infrastructuur en Waterstaat neemt uiteindelijk het besluit over het voorkeursalternatief. Daarna start de planuitwerkingsfase en uiteindelijk de realisatiefase.

Meer informatie

Bekijk voor meer informatie de [projectpagina](#). De factsheets met de argumenten voor de alternatieven zijn te downloaden op de website (klik [hier](#)).

Reacties/vragen over de uitkomsten van de verkenning:

- Er zijn vragen gesteld over de planning en op welk moment besluitvorming voor het voorkeursalternatief plaatsvindt en wanneer de volgende fase start. Op dit moment is de verwachting dat eind dit jaar besluitvorming voor het voorkeursalternatief plaatsvindt.
- De indruk was dat de meeste aanwezigen goed konden volgen wat de conclusies vanuit de verkenning zijn. Het merendeel van de aanwezigen kwamen uit Kootstertille en Drogeham. De indruk was dat er enerzijds voorkeur is voor het aquaduct alternatief en dat er anderzijds voorkeur is voor het beweegbare brug alternatief met een doorvaarthoogte van 7,4 meter. Deze indruk sluit aan bij de reacties die in november 2023 zijn opgehaald door middel van de wijkprikker.